

S k l e p i

komisije za revizijo perspektivnega programa razvoja gostinstva in turizma v Bohinju sprejeti na seji dne 28. januarja 1963 v Boh. Bistrici.

Prisotni: Logar Alojz, podpredsednik ObLO Radovljica, Torkar Janko, predsednik TD Bohinj, Jeraj Jože, direktor hotela Pod Voglom, Es Vili, upravnik Mladinskega doma Bohinj, Ceklin Jože, direktor gostin. podjetja Stara Fužina, Bakar Ivan, direktor gost. podjetja "Črna prst" in Repinc Franc kot zastopnik TVD Bohinj, Bric Milan, direktor hotela "Zlatorog" in Resman Cene, direktor hotela Jezero-Bellevue, ter Planinsko društvo Srednja vas so svojo odsotnost opravičili.

V tekstovnem delu programa iz leta 1959 na prvi in drugi strani je na drugi strani popraviti samo število sedanjih nočitev in številke bruto prometa oziroma dohodka od turizma.

Glede postavljenih nalog na straneh od 2 do 6 zaključno, naj se iz programa črtajo že izvršena dela, a dodajo naj se nove naloge kakor sledi:

a) Gostinstvo.

1. Izvršiti je modernizacijo obstoječih hotelov:

1. Stavak hotela "Zlatorog" odpade v pogledu ureditve centralne kurjave.

V hotelu "Pod Voglom" je nabaviti novo opremo za hotelske sobe, urediti centralno kurjavo v prátličju in prvem nadstropju hotela, ter urediti verando in vrtno verando in teraso.

Hotel "Jezero-Bellevue", je preurediti tako, da bosta dosegla B kategorijo, nujno in čimprej je pa potrebno v hotelu "Bellevue" nabaviti novo opremo po sobah in izvršiti obnovo inštalacijskih naprav.

Gostinsko podjetje Stara Fužina, naj v dependanci uredi centralno kurjavo in obnovi sobno opremo.

Gostilna "Pristavec" Polje, naj svoje prostore preuredi tako, da bodo odgovarjali sodobnim zahtevam.

Potrebne načrte in investicijske programe bodo pripravila gostinska podjetja sama.

Točka 2 odpade, ker je delo izvršeno.

3. Vzporedno z gradnjo žičnice na Vogel je zgraditi tudi hotel na končni postaji.

Točka 4 odpade.

5. Takozvano "Pirčevo vilo" ob Bohinjskem jezeru je podređi pred pričetkom gradnje novega gostinskega objekta.

Točke 6, 7 in 8 ostanejo v celoti, s tem da se izpustijo roki izdelave načrtov, oziroma, da se zamenjajo z novimi.

Točka 9 ostane, spremeni se samo: Investicijski program pripravi ObLO Radovljica do.....

Točka 10 ostane, spremeni se: potrebne načrte za izgradnjo tega objekta je že pripravil hotel "Zlatorog"

Točki 11 in 12 ostaneta, v tekstu naj se bivši ObLO Bohinj zamenja z ObLO Radovljica.

13. V Boh. Bistrici je zgraditi nov hotel z kapaciteto 60 do 70 postelj in restavrácijo.

Gostinsko podjetje "Črna prst" je že pripravilo potrebne načrte.

Točke 14, 15, 16 in 17 ostanejo, v tekstu naj se bivši ObLO Bohinj zamenja z ObLO Radovljica in popravijo roki.

Promet.

18. Okrajnemu cestnemu podjetju se predlaga, da se pospeši modernizacija ceste Bled - Savica, ki je sicer asfaltirana do konca jezera in bi bilo res nujno potrebno izvršiti razširitve na odseku od Soteske do vasi Bitnje in od vozlišča pod žičnico pri "Zlatorogu" do Savice. Predlagane razširitve ne bi terjale večjih sredstev, ker bi se material pridobil na eni strani ceste uporabil takoj na drugi strani.

Točke 19, 20, 21, 22 in 23 ostanejo, v besedilu je le preimenovati ObLO in OLO, ter roke.

Točka 24 v prvotni obliki odpade. Nov tekst te točke naj glasi: Proštudira naj se možnost zgraditve ceste skozi Bohinjski tunel, ki je dvotiren, ima pa sedaj samo en tir, posebno še, ker se na tej progi predvideva vleka z Diesel lokomotivami. Sedanja cestna med Podbrdom in Bohinjem obstoja le preko Sorškega sedla, dolga je 25 km. in je v zimskem času navadno neprevozna, s cesto skozi tunel, bi se ta razdelja zmanjšala na približno 7 km. in bi bila stalno prevozna.

Točka 25 ostane, v besedilu je le preimenovati ObLO in popraviti rok.

Točka 26 v prvotnem besedilu odpade in se zamenja z novim in sicer:

a) Na Voglu naj se po obstoječem ureditvenem načrtu zgradijo predvidene sedežnice, oziroma vlečnice.

b) V bližini hotelov Jezero-Bellevue in Pod Voglom in Mladinskega doma CKLMS je izgraditi vlečnico. Načrte pripravijo navedeni hoteli in Mladinski dom.

c) Na pobočju Fudnice proti Stari Fužini je zgraditi vlečnico. Načrte pripravita hotel Jezero in Gostinsko podjetje Stara Fužina.

d) V Boh. Bistrici je od vznožja smuk proge in novega sankališča do kočice dr. Mencingerja zgraditi vlečnico. Načrte pripravi TVD Bohinj.

e) Rekonstruirati in dograditi je cesto na Uskovnico in zgraditi cestno povezavo Uskovnice z Fudnim poljem. Načrte pripravi ObLO Radovljica.

f) V Boh. Bistrici je od takozvanega štaba do podnožja smuk proge in novega sankališča zgraditi pot ki bi bila sposobna za avtomobilski promet. Načrte pripravi ObLO Radovljica.

g) Zgraditi je cesto v dolino Voje. Načrte pripravi ~~TD Bohinj~~ ObLO

Točka 27 odpade, ker je lokacija nove pošte na Fibčevem lazcu že odobrena in bo po izjavi Okrajnega PTT podjetja iz Kranja v letošnjem letu že dograjena. Z ozirom na nastale spremembe okrajev, naj pod to točko ostane besedilo, "Na Ribčevem lazcu je zgraditi novo pošto s samostojno telegrafsko postajo in samostojno in ojačano telefonsko centralo.

Trgovina.

28. Na Ribčevem lazcu je zgraditi primerne lokale, za trgovino, mlečno restavracijo - ki bi gostom nudila tudi cenena domača jedila, informacijsko pisarno in brivnico.

Potrebne načrte pripravijo, Trg. podjetje "Savica", Kmet. zadruga Bohinj, TD Bohinj in ObLO Radovljica za brivnico.

Točka 29 odpade.

Točka 30 ostane, zamenja naj se le besedilo udeležbe na natečaju.

Točka 31 odpade.

Komunalni objekti.

Točka 32 ostane, v besedilu naj se preimenuje ObLO in spremeni rok.

Točka 33 ostane, v besedilu naj se izpusti " V Ukancu, Fibčevem lazcu" in preimenuje ObLO in naznači nov rok.

Točka 34 ostane, v besedilu te točke naj se izpusti "Ribčev laz" in preimenuje ObLO, ter popravi rok.

Točka 35 ostane, v besedilu naj se preimenuje ObLO in določi rok.

Točka 36 ostane, v besedilu naj se preimenuje ObLO in določi rok.

Točka 37 ostane, v besedilu naj se določi nov rok in izpusti zadnji stavek, ker je načrt za vodovod v Boh. Bistrici že gotov.

Turistični objekti.

Točka 38 ostane, v besedilu naj se popravi samo rok.

Točka 39 ostane, v besedilu naj se zamenja ObLO in rok.

Točka 40 v prvotnem besedilu odpade in se zamenja z novim ki glasi: Dokončno je izgraditi kočo dr. Mencingerja v bližini vasi Ravne in sicer:

- a) zgraditi vodovod,
- b) urediti vsaj 25 ležišč,
- c) gostinske prostore povečati z dograditvijo pokrite terase.

Točka 41 odpade, ker je koča na Črni prsti preurejena. Pod to točko naj se navede sledeče:

V Ukancu, na Ribčevem lazcu in v Boh. Bistrici naj se zgradijo primerni avtocampi.

Načrte in gradnjo avtocampa v Ukancu izvrši hotel "Zlatorog", načrte za avtocampa na Ribčevem lazcu in v Boh. Bistrici pripravi TD Bohinj.

Točka 42 ostane, spremeni naj se le ObLO in rok.

Točka 43 ostane s sledečim tekstom:

Dogradi naj se novo sankališče v Boh. Bistrici in uredi spodnji del smuk proge v Boh. Bistrici. Uredijo naj se smučišča na Rudnici, nad gozdičem pri jezeru in na Zagradcu. Na primernem mestu naj se zgradi nova skakalnica, ker je bivša "Hansenova skakalnica" zastarela in se nahaja na neprimernem terenu.

Program in načrte pripravita TVD Bohinj in TD Bohinj.

Točka 44 ostane, določi naj se le nov rok.

Točka 45 ostane, določi naj se le nov rok.

Točka 46 ostane, določi naj se le nov rok.

Točka 47 ostane določi naj se le nov rok.

Točka 48 v prvotnem tekstu odpade, ker se urbanisti s preureditvijo tega prostora v prireditveni prostor niso stringjali. Pod to točko naj se navede novo besedilo sledeče vsebine:

Nadaljevati je z izgradnjo kopališča pri jezeru. Načrte in dela izvrši Komunalno podjetje Bohinj.

Organizacijsko kadrovski ukrepi.

Točka 49 odpade.

Točka 50 ostane, spremeni se le drugi odstavek te točke, ki naj glasi: Sredstva za izdajo prospekta zagotovi TD Bohinj in ObLO Radovljica, za izvedbo pa je zadolženo TD Bohinj in Gorenjska turistična zveza.

Točka 51 odpade.

Točka 52 v prvotnem tekstu odpade, o novem besedilu naj sklepa ObLO Radovljica.

Točka 53 naj se oblikuje po sklepu ObLO Radovljica.

Z a k l j u č e k .

Perspektivni program razvoja turističnega centra Bohinj je bil sprejet:	
na seji biv. Obč. ljudskega odbora Bohinj	dne 15. avgusta 1959.
na seji biv. Okrajnega ljudskega odbora Kranj	dne 15. septembra 1959
na seji strokovnega sveta IS za turizem	dne.....

OBFAZLOŽITEV PERSPEKTIVNEGA PFOGFAMA

I. Ocena stanja in perspektive razvoja, na straneh 8 in 9 ostanejo nespremenjeni.

Deloma se spremenijo obrazložitve, ki so navedene na straneh 9 pri dnu, ter na straneh 10, 11, 12, 13 in 14 in sicer:

Ad. 1. ostane.

Ad. 2 odpade, ker je depandansa zgrajena.

Ad. 3 ostane.

Ad. 4 odpade.

Ad. 5 ostane.

Ad. 6, 7, 8 in 9 ostanejo.

Ad. 10 in 11 ostane, spremeni se le število obiskovalcev na 42.000

Ad. 13 - v Boh. Bistrici je že sedaj precejšnje povpraševanje po turističnih sobah, še večje povpraševanje bo pa nastalo po dograditvi nove sankaske proge in smučarskih prog pod Kablo in je hotel manjše kapacitete z primernimi restavracijskimi prostori res potreben, posebno se ta potreba lahko opraviči z dejstvom da ima Boh. Bistrica samo eno gostilno z manj kot 10 posteljami.

Ad. 14, 15 in 16 ostanejo.

Ad. 17.

Turistični promet Bohinja je v veliki meri odvisen od avtobusnih zvez in individualnih motoriziranih turistov, zato je cesta Bled-Bohinj toliko bolj pomembna kot edina prometna zveza. Cesta je polna ovinkov in na mnogih mestih preozka. Ta objekt je prava ovira za razvoj turizma v Bohinju. Zato je razširitev na kritičnih odsekih, posebno pa ovinkov res nujna.

Ad. 21, 22 in 23 ostanejo.

Ad. 24.

Zveza Bohinja z cesto skozi tunel, bi tudi za Bled in cel Gorenjski kot pomenila veliko pridobitev, ker bi pomenila najkrajšo zvezo s Soško dolino in celo Primorsko in bi bila tudi splošno gospodarskega pomena, ker bi omogočila celoleten nemoten promet z motornimi vozili.

Ad. 26.- spremeni se samo rok dograditve žičnice na Vogel - do konca 1963 v prvotnem besedilu. Doda se pa: predvidene vlečnice pomenijo za gostinske obrate in kraje kjer so predvidene ostvaritev zimske sezone, ker tudi najlepši tereni brez vlečnic danes že niso več interesantni. Istemu cilju bi služile tudi predvidene krajše ceste.

Ad. 27.- ostane.

Ad. 28.- 31.

Trgovina in preskrba turistov v Bohinju ne odgovarja turističnemu prometu. Stara Fužina in Fibčev laz nimata sodobnih trgovskih lokalov. Zato je potrebno zgraditi na Fibčevem laz novo trgovino, mlečno restavracijo, ki bo gostom razen mleka in mlečnih izdelkov nudila tudi domača jedila po zmernih cenah, dalje turistično informacijsko pisarno in frizerski salon. Novo trgovino je zgraditi tudi v Stari Fužini, saj obstoječa ne odgovarja niti krajevnim potrebam, v sezoni se pa v Stari Fužini v privatnih sobah nahaja več sto turistov.

Ad. 33 in 37. ostane.

Ad. 38., 39. ostane.

Ad. 43., 45., 46. ostane.

Ad. Organizacijsko kadrovske ukrepi, besedilo naj formulira ObLO.